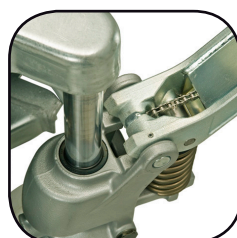


# Ręczny wózek paletowy 2.3 tony

## BT lifter

*L-series*

LHM230G



# Ręcznym wózkiem paletowym

Specyfikacja wózka					LHM230G
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent			Toyota
	1.2	Model			LHM230G
	1.4	Typ sterowania			Hand
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q(t)	kg	2300
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł	x	mm	945 <sup>1)</sup>
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1170 <sup>1)</sup>
Ciężar	2.1	Ciężar roboczy		kg	63
	2.2	Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	375/805
	2.3	Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	20/10
Koła	3.1	Koła sterujące/wideł: Powerthane (Po), Steel (S), Nylon (N), Polyurethane (P), Powerfriction (Pf), Rubber (Ra)			N, P, R/N, P
	3.2	Rozmiar kół, przód			175x60
	3.3	Rozmiar kół, tył			85x100/85x75
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x = koła napędzane)			2/2 lub 2/4
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	132
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	364
Wymiary	4.4	Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	115
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	200
	4.9	Wysokość ramienia sterującego w położeniu do jazdy, min./maks.	h <sub>14</sub>	mm	1220
	4.15	Wysokość, opuszczone widły	h <sub>13</sub>	mm	85
	4.19	Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	1510
	4.20	Długość do przedniej powierzchni wideł	l <sub>2</sub>	mm	365
	4.21	Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	520/685
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	45/156/1150 <sup>2)</sup>
	4.25	Szerokość nad widłami	b <sub>5</sub>	mm	520/685
	4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	40
	4.33	Szerokość ścieżki dla palet 1000x1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	1525
	4.34	Szerokość ścieżki dla palet 800x1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	1725
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	1370	

1) Wymiar z uniesionymi widłami.

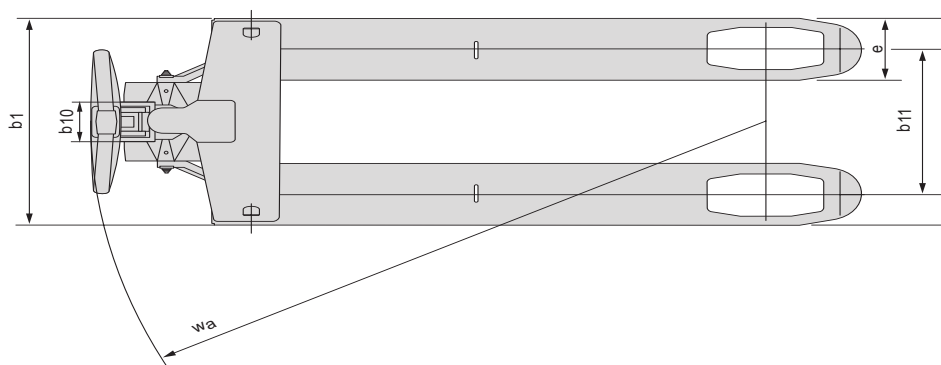
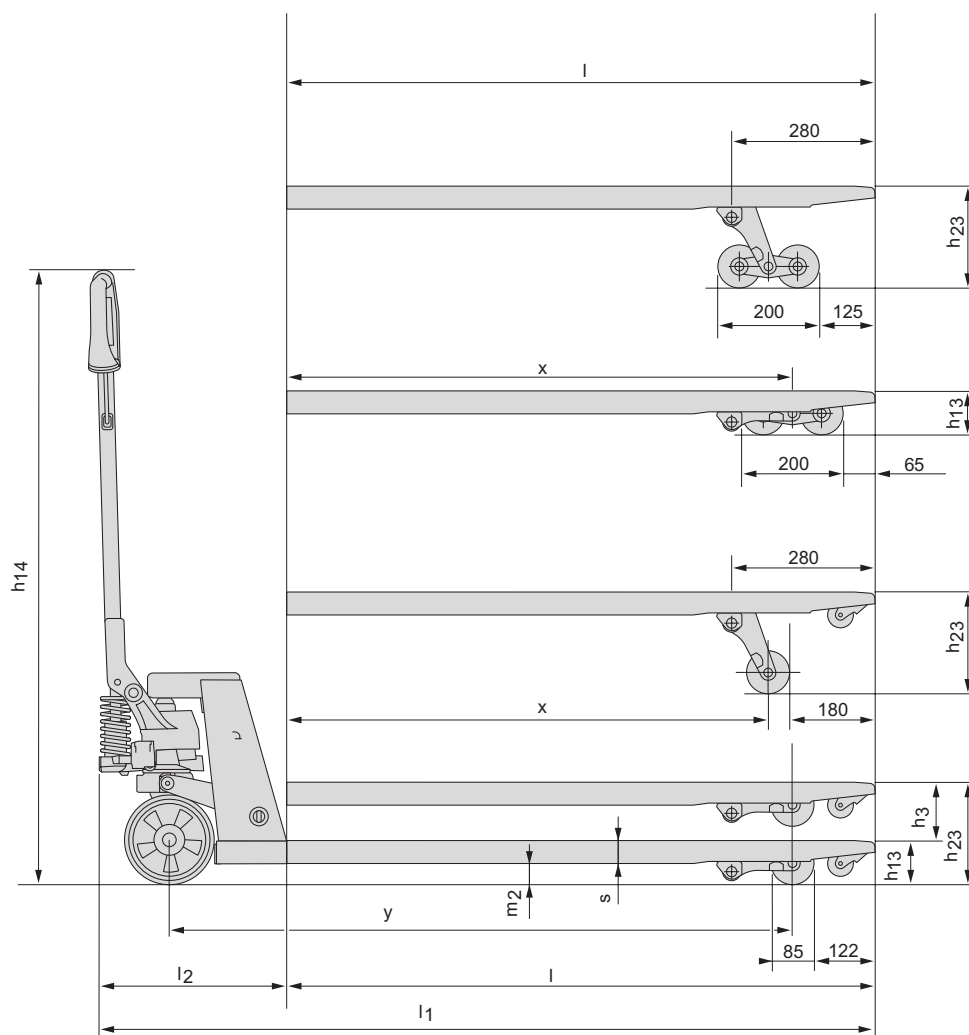
2) Inne dostępne długości wideł: 800/910/1000/1070/1220

Wszystkie dane są oparte na konfiguracji podanej w tabeli. W przypadku innych konfiguracji wartości mogą być inne.

Podane osiągi i wymiary wózka są wartościami nominalnymi i podlegają wartościom tolerancji.

Produkty i specyfikacje firmy Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

# Rysunki wymiarowe



## Cechy wózka:

- Wózek galwanizowany zapewnia redukcję kosztów i jest alternatywą podczas pracy w korozyjnym środowisku, chłodniach lub sterylnych pomieszczeniach.
- Zaprojektowanych do użycia w warunkach chłodniczych, wyposażony w wysokowydajną pompę BT.
- Lakierowanie proszkowe i spawanie maszynowe dają wysoką jakość i trwałość.
- Solidna konstrukcja przy małej masie własnej wózka zapewnia łatwość manewrowania.
- Wytrzymałe łożysko oporowe w standardzie dla łatwiejszego sterowania i zapewnienia trwałości.
- BT Lowering Control (zawór BLC) dla kontrolowanego, łagodnego opuszczania ładunku.
- Punkty smarownicze zapewnia dużą trwałość wózka.
- Wyprofilowany polimerowy uchwyt o dużej wytrzymałości pozwala na ergonomiczną pracę wózkiem.
- Ten wózek spełnia warunki ochrony środowiska.
- Specjalne modyfikacje dostępne na zamówienie.



TP-Technical Publications, Sweden — 745350-470, version 2, 1202

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING