

Vierrad-Elektrostapler 2,0 - 3,0 t

8FBCU



Technische Daten					8FBCU20	8FBCU25	8FBCU30	
Kennzeichen	1.1	Hersteller			TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Typ			8FBCU20	8FBCU25	8FBCU30	
	1.3	Antrieb			Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	2000	2500	3000	
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500	500	
	1.8	Lastabstand	x	mm	425	425	450	
	1.9	Radstand	y	mm	1295	1295	1390	
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	3930	4245	4850
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	5070/860	5850/900	6900/950	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1640/2290	1560/2685	1850/3000	
Räder	3.1	Reifentyp - Luft (P), Superelastik (SE), Vollgummi (R)			R	R	R	
	3.2	Reifengröße vorn			21x7x15	21x7x15	21x8x15	
	3.3	Reifengröße hinten			16x5x10-1/2	16x5x10-1/2	16x6x10-1/2	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite vorn	b ₁₀	mm	890	890	910	
	3.7	Spurweite hinten	b ₁₁	mm	915	915	915	
	Abmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	Grad	6/8	6/8	6/8
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2115	2115	2110	
4.3		Freihub	h ₂	mm	155	155	135	
4.4		Hub	h ₃	mm	3300	3300	3300	
		Hubhöhe	h ₂₃	mm	3340	3340	3345	
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	4560	4560	4565	
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2235	2235	2235	
4.8		Sitzhöhe	h ₇	mm	1110	1110	1110	
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	260	260	260	
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	3140	3210	3345	
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂	mm	2070	2140	2275	
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm	1065	1065	1110	
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40/125/1070	40/125/1070	45/125/1070	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B			IIA	IIA	IIIA	
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	920	920	970	
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	75	75	70	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	100	100	100	
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer *	A _{st}	mm	3415	3425	3610	
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs *	A _{st}	mm	3615	3625	3810	
4.35	Wenderadius	W _a	mm	1790	1800	1960		
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃	mm	560	560	565		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	18,5/18,5	18,5/18,5	18,0/18,5	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,45/0,66	0,40/0,66	0,35/ 59	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last		N	7140/7570	7030/7520	6500/7270	
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last		N	14750/9530	14640/8950	14070/10440	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	11/19	9/17	7/14	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	25/23	21/19	17/20	
	5.10	Betriebsbremse			Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
	Antrieb	6.1	Fahrmotor, Leistung bei S2 60 min		kW	14,8	14,8	18,0
		6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW	15,1	15,1	15,1
6.3		Batterie nach DIN 43 531/35/36 A, B, C			—	—	—	
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität		V/Ah	48/765	48/765	48/850	
6.5		Batteriegewicht		kg	1090	1090	1360	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			Transistor Wechselrichter			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	181	181	181	
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min				
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr		dB(A)	70	70	70	

*Arbeitsgangbreite gem. VDI 2198

Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und unterliegen Toleranzen.

Toyota behält sich das Recht vor, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Abmessungen des Hubgerüsts und Resttragfähigkeiten

8FBCU

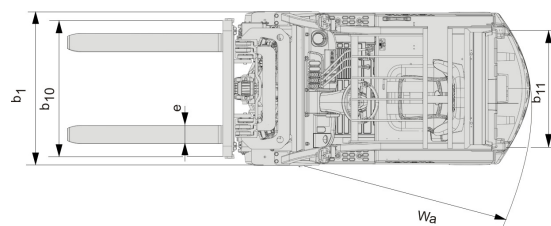
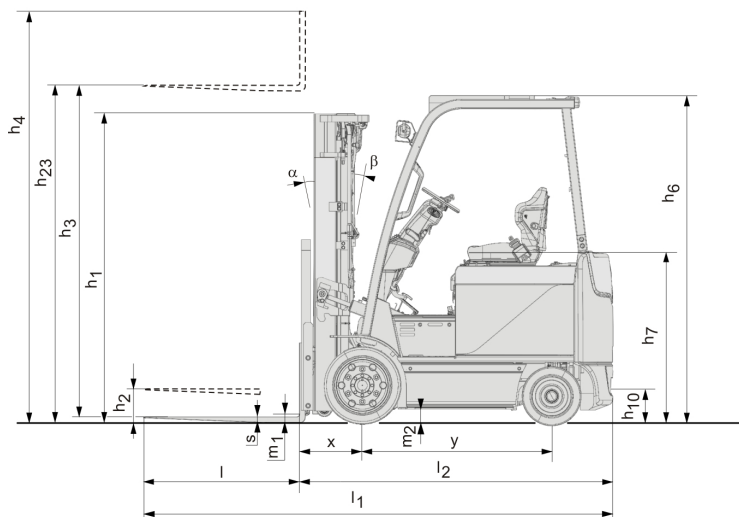
Modell			V					FV			FSV					
8FBCU20/25	Hubhöhe	h_{23}	3040	3340	3540	3740	4040	3040	3340	3540	4040	4340	4800	5040	5540	6040
	Hub	h_3	3000	3300	3500	3700	4000	3000	3300	3500	4000	4300	4760	5000	5500	6000
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	1965	2115	2215	2375	2565	1965	2115	2215	1865	1965	2115	2215	2375	2565
	Höhe Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3690	3990	4190	4390	4690	3645	3945	4145	4680	4980	5445	5680	6180	6680
	Höhe Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4260	4560	4760	4960	5260	4260	4560	4760	5260	5560	6025	6260	6760	7260
	Freihub ohne Lastschutzgitter	h_2	155	155	155	155	155	1360	1510	1610	1220	1320	1470	1570	1730	1920
	Freihub mit Lastschutzgitter	h_2	155	155	155	155	155	745	895	995	645	745	895	995	1155	1345
8FBCU30	Hubhöhe	h_{23}	3045	3345	3545	3745	4045	3045	3345	3545	4045	4345	4750	5045	5545	6045
	Hub	h_3	3000	3300	3500	3700	4000	3000	3300	3500	4000	4300	4705	5000	5500	6000
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	1960	2110	2210	2370	2560	1960	2110	2210	1960	2110	2210	2370	2560	2810
	Höhe Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3740	4040	4240	4440	4740	3655	3955	4155	4655	4965	5355	5655	6155	6655
	Höhe Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4265	4565	4765	4965	5265	4265	4565	4765	5265	5565	5965	6265	6765	7265
	Freihub ohne Lastschutzgitter	h_2	135	135	135	135	135	1350	1500	1600	1435	1585	1685	1845	2035	2285
	Freihub mit Lastschutzgitter	h_2	135	135	135	135	135	740	890	990	745	890	990	1150	1340	1590

1) Ohne Lastschutzgitter.

2) Mit Lastschutzgitter. Die Höhe der Standard-Lastschutzgitter beträgt 1220 mm.

Vollgummibereifung (Standard)			V					FV			FSV					
8FBCU20	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	Grad	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	Grad	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1980	1900	—
8FBCU25	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	Grad	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	Grad	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2370	2330	—	—
8FBCU30	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	Grad	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	Grad	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	2980	3000	3000	3000	3000	2930	2840	2780	2670	1900

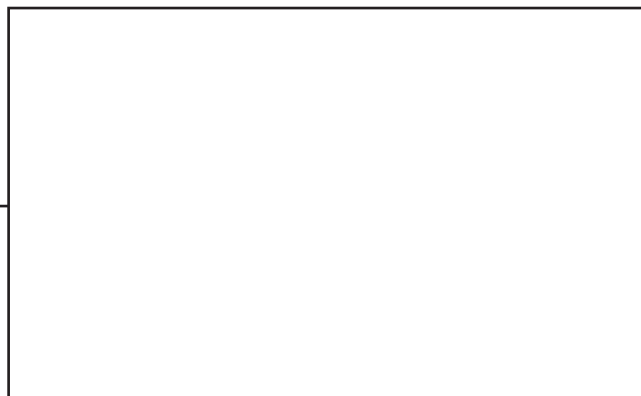
Vollgummibereifung (Breitreifen)			V					FV			FSV					
8FBCU20	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	Grad	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	Grad	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1980	1900	1830
8FBCU25	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	Grad	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	Grad	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2370	2330	2240	1760
8FBCU30	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	Grad	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	Grad	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	2980	3000	3000	3000	3000	2930	2840	2780	2670	2570



Standardausstattung:

- System für Aktive Stabilität (SAS)
 - Hubgerüststeuerung
 - Lenksynchronisation
 - Lenkachsstabilisator*
- Toyota AC² Drehstromtechnik
- OPS (Optimaler Personen-Schutz)
- ORS-Sicherheitssitz mit Beckengurt und Sicherheitsschalter
- Freisichthubgerüst (V), Hubhöhe 3300 mm
- Lastschutzgitter (1220 mm)
- Gabeln (1070 mm)
- Gabelträger (920 mm)
- 3 Ventile (A400)
- Mechanische Hydraulikhebel an der Stirnwand
- Vollhydraulische Servolenkung
- Arbeitsscheinwerfer
- Rückkombineuchte
- Digitales Multifunktionsdisplay
- Neigbare Lenksäule mit Memory-Funktion
- Vollgummibereifung

* = Bei Fahrzeugen mit Zwillingsbereifung ist die Lenkachsstabilisierung nicht im System für Aktive Stabilität (SAS) enthalten



TP-Technical Publications, Sweden — 745552-120, version 1, 1007 — 8FBCU

TOYOTA und BT sind Marken von TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING